

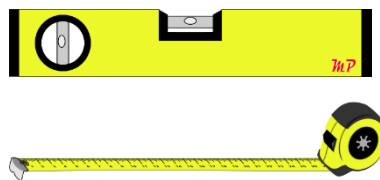
Ce digicode possède 2 canaux, et vous permet de commander 2 automatismes ONE :

- le **canal 1** commandé par la touche :  => CODE USINE 11
- le **canal 2** commandé par la touche :  => CODE USINE 22

Le choix du canal est à votre convenance, dans cette notice on choisira le **canal 1**.



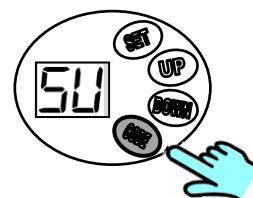
*Illustrations non contractuelles*



# 1 ASSOCIATION AU MOTEUR ONE

## Sur la Tête Moteur :

Appuyer 1x sur la touche **CODE** , l'afficheur affiche « **SU** » comme pour ajouter une télécommande

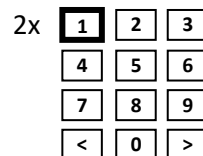


## Sur le Digicode :

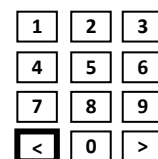
Composer le **11\***

(Si vous voulez utiliser le **canal 2** ce sera le code **22\*** et la flèche de droite **>** pour la suite des étapes )

(\*ou code précédemment enregistré, si le code a déjà été modifié)



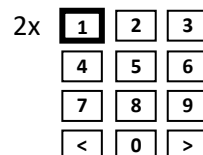
Valider avec la touche canal 1 **<** (long bip)



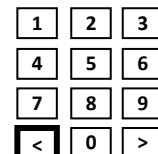
## Sur le Digicode une 2<sup>e</sup> fois :

Recomposer le **11**

(ou le 22 si vous voulez utiliser le canal 2)

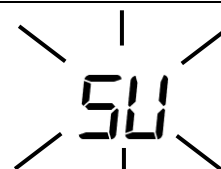


Revalider avec la touche canal 1 **<** (long bip)



## Sur la Tête Moteur :

« **SU** » clignote , cela confirme l'association correcte au moteur



## VOTRE DIGICODE EST ASSOCIE A VOTRE MOTEUR

Faire un test en composant **11** suivi de la touche canal 1 **<**, le moteur doit se mettre en marche

**ATTENTION LE DIGICODE NE FONCTIONNE PAS SI LA FONCTION VERROU EST ACTIVEE SUR LE MOTEUR ONE (P5)**

## SIGNIFICATION DES BIPS

- 1 bip long = Code bon émis\*
- 5 bips courts = Mauvais code entré (attendre 6 sec pour retenter nouveau code)
- 1 bip + 2 bips = Batterie faible\*\*

\*Transmission estimée sur 200 m maximum en lieux ouverts, ou 35 m en intérieur.

Prendre en compte que cette portée peut diminuer de 25% à 30% lorsque les batteries sont presque usées.

Les 2 batteries (Cr2032) ont une durée de vie d'environ 2 ans, sur la base de 10 transmissions / jour

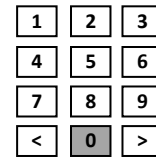


### \*\*PILES USEES :

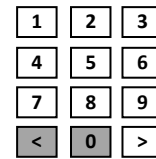
Chaque appui sur une touche se matérialise par 1 bip, si ce bip est suivi par 2 autres bips plus longs cela signifie que les piles sont faibles.

Pour les changer, voir encadré N5 (étapes de 1 à 2)

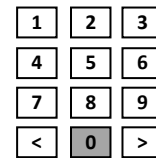
Appuyer sur la touche **0** et la maintenir enfoncée



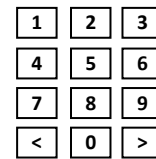
Puis appuyer sur la touche canal 1 **<**  
(tout en maintenant la touche **0** enfoncée)



Relâcher la touche canal 1 **<**  
(tout en maintenant la touche **0** enfoncée)



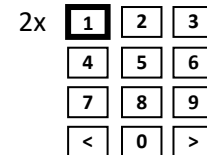
Relâcher la touche **0**



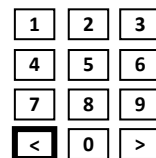
Taper 11 (code en mémoire usine) **1** **1**

(Ou taper 22 si vous voulez utiliser le canal 2)

(ou code précédemment enregistré, si le code a déjà été modifié)

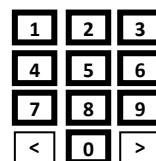


Valider avec la touche canal 1 **<**

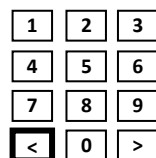


Composer votre code personnel

(2 chiffres mini - 8 chiffres maxi)



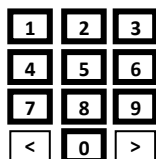
Valider avec la touche canal 1 **<**



Une 2<sup>e</sup> fois

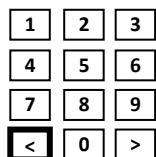
ReComposer votre code personnel

(2 chiffres mini - 8 chiffres maxi)




ReValider avec la touche canal 1 **<** (1 bip long)

=> VOTRE CODE EST MEMORISE



### 3 UTILISATION DU DIGICODE

Votre digicode **codé et associé** au moteur il vous suffit de composer votre code personnel et de valider par la touche canal 1  (long bip) puis le moteur se mettra en marche.

### 4 FIXATION DU DIGICODE AU MUR

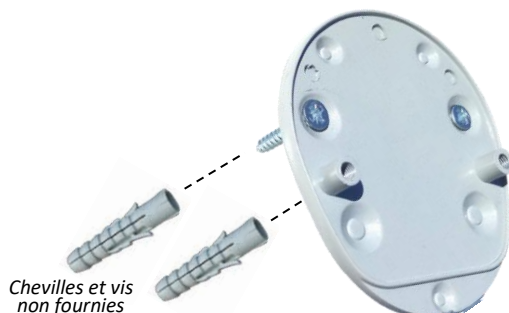
1/ Oter le cache avant du clavier à l'aide d'un petit tournevis 2/ Oter les 2 vis 6 pans pour retirer le socle arrière



3/ Percer le socle



4/ Fixer le socle au mur avec 2 vis têtes fraisées (attention pas de têtes rondes) et remonter le tout



### 5 PROCEDURE DE REINITIALISATION COMPLETE (en cas d'erreurs de saisies de codes)

1/ Défaire le cache avant du clavier à l'aide d'un petit tournevis  
2/ Oter les 2 vis 6 pans pour retirer le socle arrière  
3/ Au dos ôter les 2 vis 6 pans noires pour démonter le boîtier et accéder à carte  
4/ Oter les 3 petites vis noires pour accéder à l'arrière de la carte électronique  
5/ En maintenant les piles, appuyer 8 secondes sur le petit bouton rouge, un bip long se fait entendre = la mémoire est effacée  
6/ Remonter le tout (ne pas oublier le joint d'étanchéité !)

